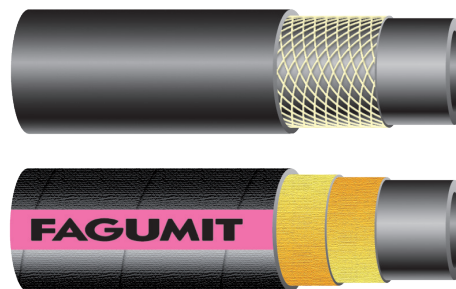




Wąż do benzyny i oleju Hose for petrol and oil Schlauch für Benzin und Öl Шланг для бензина и масла



• bardzo lekki, elastyczny wąż przeznaczony do przepływu benzyny, oleju i innych materiałów pędnych (nie zalecane do stosowania w instalacjach samochodowych) • temp. pracy: od -30°C do +60°C • warstwa wew.: gumowa, NBR, czarna, gładka • wzmocnienie: tekstylne • warstwazew.: gumowa, NBR, czarna, gładka lub z odciskiem tkaniny, odporna na czynniki atmosferyczne

• very light, flexible hose assigned to flow of petrol and other engine fuels (it is not recommended to use in car systems) • working temp.: from -30°C up to +60°C • tube: NBR, black, smooth • reinforcement: textile • cover: NBR, black, smooth or with cloth impression, resistant to atmospheric factors

• sehr leichter, elastischer Schlauch, vorgesehen für Durchfluß von Benzin und anderen Kraftstoffen, empfiehlt sich nicht zur Anwendung in Autoanlagen • Betriebstemperatur: von -30°C bis +60°C • Seele: NBR, glatt, schwarz • Verstärkung: textil • Decke: NBR, schwarz, glatt oder mit Gewebeabdruck, beständig gegen atmosphärische Faktoren

• очень лёгкий, эластичный шланг назначённый к течению бензина и других топлив (не рекомендованный к применению в автомобильных оборудованьях) • рабочая температура от -30°C до +60°C • внутренний слой: резиновый, NBR, чёрный, гладкий • усиление: текстильное • наружный слой: резиновый, NBR, чёрный, гладкий или с оттиском ткани, устойчивый к атмосферным воздействиям

Dane techniczne / Technical data / Technische Daten / Технические данные:

Średnica wewn. Inside diameter Innen Внутренний диаметр mm / мм	Grubość ścianki Wall thickness Wanddicke Толщина стенки mm / мм	Ciśnienie pracy Working pressure Betriebsdruck Рабочее давление MPa / МПа	Ciśn. rozrywające Bursting pressure Berstdruck Разрывное давление MPa / МПа	Długość max Length max Länge max Длина макс. m / м
PN-86/C-94250/43 ***WT-2/95				
4,0	3,3	0,6	1,9	50,0*
5,0	3,3	0,6	1,9	50,0*
6,3	3,5	0,6	1,9	50,0*
7,0	3,5	0,6	1,9	50,0*
8,0	3,5	0,6	1,9	50,0*
10,0	3,5	0,6	1,9	50,0*
12,5	3,5	0,6	1,9	50,0*
14,0	3,5	0,6	1,9	50,0*
16,0	3,7	0,6	1,9	50,0*
18,0	3,7	0,6	1,9	50,0*
20,0	4,1	0,6	1,9	40,0**
22,0	5,5	1,5	4,8	20,0
25,0	4,1	0,6	1,9	40,0**
28,0	5,5	1,2	3,8	20,0
31,5	4,3	0,6	1,9	40,0**
35,0***	5,8	1,0	3,2	20,0
38,0***	5,8	1,0	3,2	20,0
40,0	5,8	1,0	3,2	20,0
45,0***	5,8	1,0	3,2	20,0
50,0	6,0	0,8	2,6	20,0
55,0	6,0	0,8	2,6	10,0
60,0	6,0	0,7	2,3	10,0
63,0	6,0	0,7	2,3	10,0
75,0***	6,0	0,6	1,9	10,0
80,0	6,0	0,6	1,9	10,0
90,0***	6,0	0,5	1,6	10,0
100,0***	6,0	0,5	1,6	10,0
110,0***	6,0	0,4	1,3	10,0
125,0***	6,5	0,4	1,3	10,0
150,0***	6,5	0,3	1,0	10,0
200,0***	6,5	0,3	1,0	6,0
250,0***	7,2	0,3	1,0	6,0
300,0***	7,2	0,2	0,7	6,0
6,3	3,5	1,6	5,0	50,0*
8,0	3,5	1,6	5,0	50,0*
10,0	3,5	1,6	5,0	50,0*
12,5	3,5	1,6	5,0	50,0*
14,0	3,5	1,6	5,0	50,0*
16,0	3,7	1,6	5,0	50,0*
18,0	3,7	1,6	5,0	50,0*
20,0	4,1	1,6	5,0	40,0**
22,0	5,5	1,6	5,0	20,0
25,0	5,0	1,6	5,0	40,0**
28,0	5,5	1,6	5,0	20,0
31,5	5,2	1,6	5,0	40,0**
40,0	7,0	1,6	5,0	20,0
50,0	7,2	1,6	5,0	20,0

* Istnieje możliwość wykonania odcinków 25 m / ** Istnieje możliwość wykonania odcinków 20 m
* It is possible to produce sections with length of 25 m / ** It is possible to produce sections with length of 20 m
* Es ist möglich Abschnitte mit Länge 25 m herzustellen / ** Es ist möglich Abschnitte mit Länge 20 m herzustellen
* Существует возможность производства отрезков 25 м / ** Существует возможность производства отрезков 20 м