



Wąż ogrzewczy PKP
Heating hose for railway equipment
Heizungsschlauch für Eisenbahnwesen
Шланг обогревательный
для железнодорожного транспорта



• przeznaczony do przepływu pary wodnej • stosowany do połączeń sprzęgów ogrzewania parowego taboru kolejowego • temp. pracy: od -40°C do +140°C • warstwa wewn.: gumowa, SBR, czarna, gładka • wzmocnienie: tekstylne • warstwa zew.: gumowa lub okładka tkaninowa • **posiadamy węże cięte na gotowe odcinki**

• assigned to flow of steam • applied to connection of steam heating couplings in railway equipment • working temp.: from -40°C up to +140°C • tube: SBR, black, smooth • reinforcement: textile • cover: rubber or textile clothing • **We possess the hoses cut to specific lengths**

• vorgesehen für Durchfluß von Wasserdampf • Anwendung als Verbindungen für Dampfheizungskupplungen in den Eisenbahnfahrzeugen • Betriebstemperatur: von -40°C bis +140°C • Seele: SBR, schwarz, glatt • Verstärkung: textil • Decke: aus Gummi oder Gewebebekleidung • **Wir besitzen fertige Schlauchabschnitte**

• назначённый к течению водяного пара • применяемый в соединениях парового отопления железнодорожного транспорта • рабочая температура от -40°C до +140°C • внутренний слой: резиновый, SBR, чёрный, гладкий • усиление: текстильное • наружный слой: резиновый или тканевая обкладка • **мы имеем шланги порезанные на отрезки**

Dane techniczne / Technical data / Technische Daten / Технические данные:

Średnica wewn. Inside diameter Innen Внутренний диаметр mm / мм	Grubość ścianki Wall thickness Wanddicke Толщина стенки mm / мм	Ciśnienie pracy Working pressure Betriebsdruck Рабочее давление MPa / МПа	Ciśn. rozrywające Bursting pressure Berstdruck Разрывное давление MPa / МПа	Długość max Length max Länge max Длина макс. m / м
PN-76/C-94131				
32,0	10,0	0,4	4,0	20,0
35,0	10,0	0,4	4,0	20,0
38,0	11,0	0,4	4,0	20,0

Węże specjalnego przeznaczenia / Special hoses
Allzweckschläuche / Шланги специального назначения

