



PRESTO Sp. z o.o., ul. Mehoffera 86, 03-118 Warszawa, tel. 022 889 56 75, 022 374 74 67, fax 022 435 78 33

INSTRUKCJA MONTAŻU

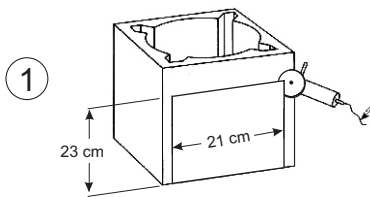
Komin dla paliw stałych
presto Duo
o średnicach 16 ÷ 20 cm
PN-EN 13063

Zawartość pakietu montażowego:

- drzwiczki wyczystkowe
- kształtka ścieku kondensatu
- kratka przewietrzająca
- płyta czołowa
- uchwyty płyty czołowej (4 szt.)
- mankiet kompensacyjny lub stożek z pokrywą szybu
- kit kwasoodporny
- instrukcja montażu

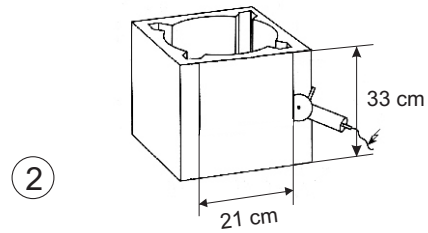
1. Wykonanie podstawy komina

1.1 Wyciąć otwór w górnej części pierwszego pustaka o wymiarach 21 x 23 cm.

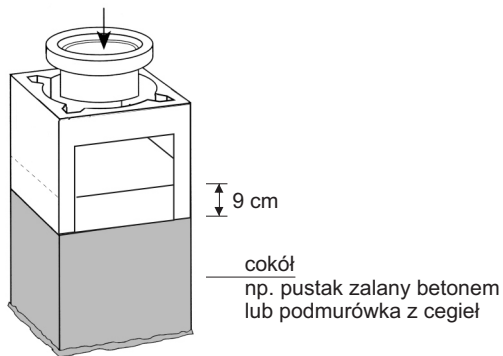


2. Wykonanie otworu wyczystkowego

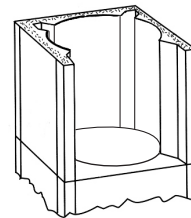
2.1 Wyciąć w drugim pustaku otwór o wymiarach 21 x 33 cm pod drzwiczki.



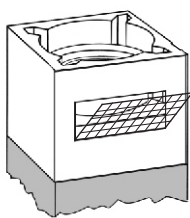
1.2 Osadzić na zaprawie pustak na cokole. Pustak z wyciętym otworem wypełnić do wysokości 9 cm betonem. Po związaniu betonu wstawić kształtkę ścieku kondensatu. Otwór w ścieku zaślepić silikonem.



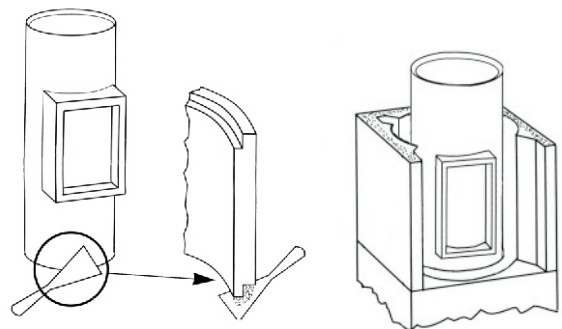
2.2 Osadzić drugi pustak na poprzednim.



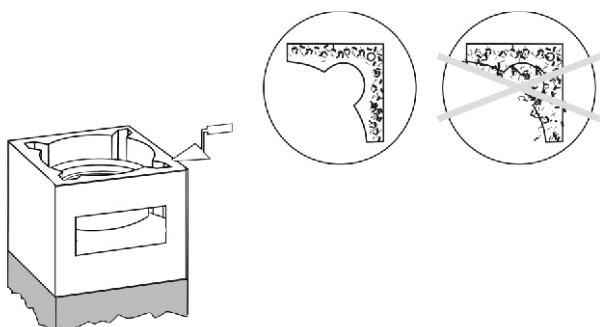
1.3 W otwór wsadzić kratkę przewietrzającą.



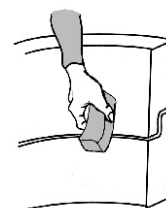
2.3 Nałożyć kit na dolną zmoczoną krawędź trójnika wyczystkowego i osadzić trójnik łącząc go z kształtką ścieku kondensatu.



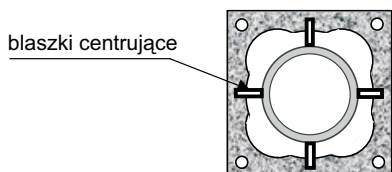
1.4 Nałożyć na pustak zaprawę.



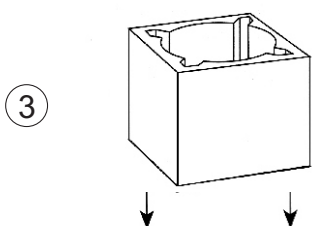
2.4 Wilgotną gąbką wygładzić fugę między łączonymi elementami.



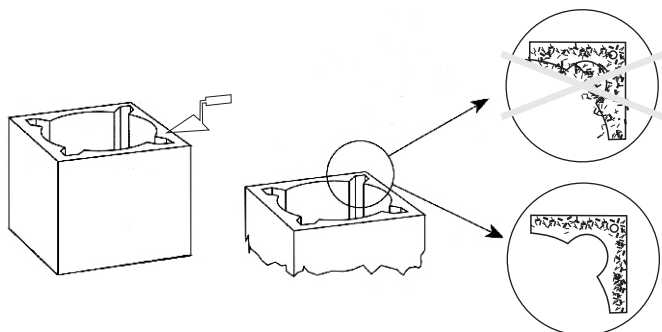
2.5 Umieścić między rurą trójnika i pustakiem cztery blaszki centrujące a następnie ułożyć zaprawę na powierzchni pustaka.
 Nie zablokować zaprawą kanałów przewietrzających!
 Nie dopuścić do wycieku zaprawy do wnętrza pustaka i jej kontaktu z ceramiczną rurą!



2.6 Osadzić na zaprawie następny pustak.



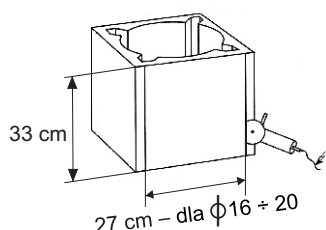
2.7 Nałożyć na pustak zaprawę.
 Nie zablokować zaprawą kanałów przewietrzających!



2.8 W zależności od założonej wysokości przyłącza spalin (zgodnie z informacją zawartą w tabeli) przystępujemy do dalszego montażu wg punktu 3 lub punktu 4 a następnie punktu 3.

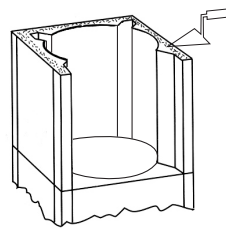
3. Wykonanie przyłącza spalin

3.1 Wyciąć w pustaku otwór o szerokości 27 cm i wysokości 33 cm.

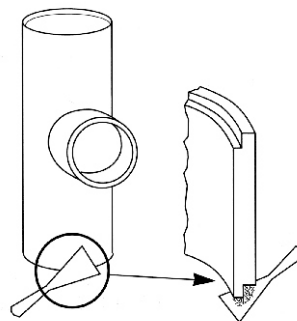


4

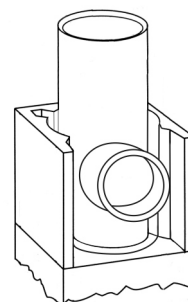
3.2 Osadzić pustak i nałożyć na nim zaprawę.



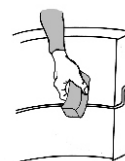
3.3 Nałożyć kit na dolną zmoczoną krawędź trójnika spalin.



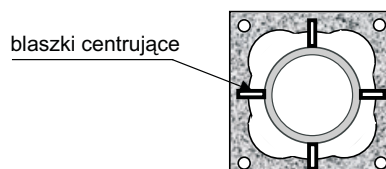
3.4 Osadzić trójnik łącząc go z dolną rurą.



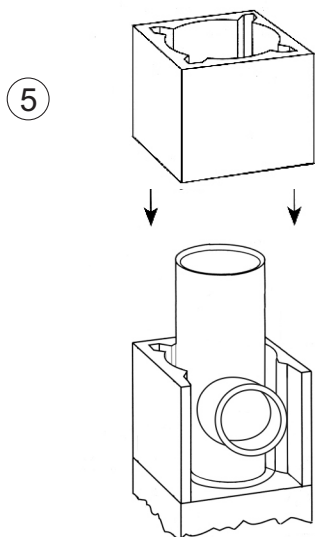
3.5 Wilgotną gąbką wygładzić fugę między rurami.



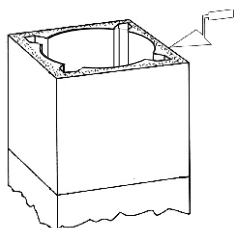
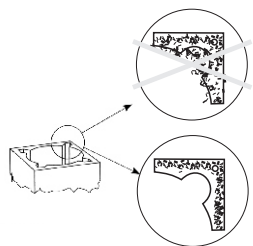
3.6 Umieścić między rurą trójnika i pustakiem cztery blaszki centrujące a następnie ułożyć zaprawę na powierzchni pustaka.
 Nie zablokować zaprawą kanałów przewietrzających!
 Nie dopuścić do wycieku zaprawy do wnętrza pustaka i jej kontaktu z ceramiczną rurą!



3.7 Następny pustak osadzić na dolnym pustaku.

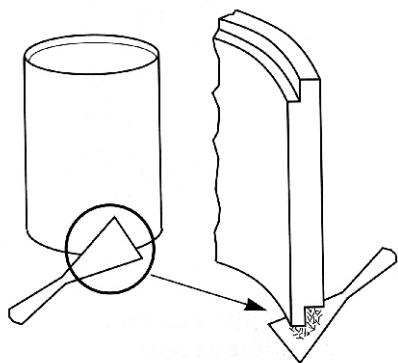


3.8 Na pustak nałożyć zaprawę. Nie zablokować zaprawą kanałów przewietrzających! Nie dopuścić do wycieku zaprawy do wnętrza pustaka i jej kontaktu z ceramiczną rurą!

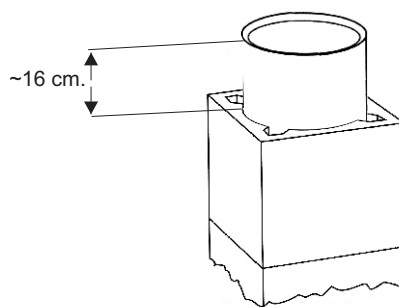


4. Dalszy przebieg montażu

4.1 Nałożyć kit na dolną zmoczoną krawędź rury.



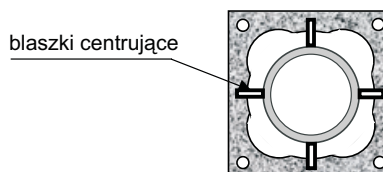
4.2 Osadzić ceramiczną rurę.



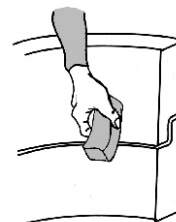
4.3 Umieścić między rurą i pustakiem cztery blaszki centrujące a następnie ułożyć zaprawę na powierzchni pustaka.

Blaszki układać co 2 pustaki (66 cm) systematycznie na całej wysokości komina. Nie zablokować zaprawą kanałów przewietrzających!

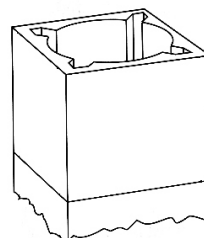
Nie dopuścić do wycieku zaprawy do wnętrza pustaka i jej kontaktu z ceramiczną rurą!



4.4 Wilgotną gąbką wygładzić fugę między rurami.



4.5 Osadzić pustak.



5. Zakończenie komina (alternatywa).

I. WERSJA Z MANKIETEM

5.1 Osadzić ostatnią rurę docinając ją (szlifiarką kątową) 10 cm poniżej górnej krawędzi pustaka.

5.2 Na górną krawędź pustaka ułożyć zaprawę.

5.3 W ostatnią rurę wsunąć mankiety kompensacyjny poziomując go na ostatnim pustaku. Pamiętać o rozchyleniu na zewnątrz pod kątem 15° blaszek mankietu kompensacyjnego.

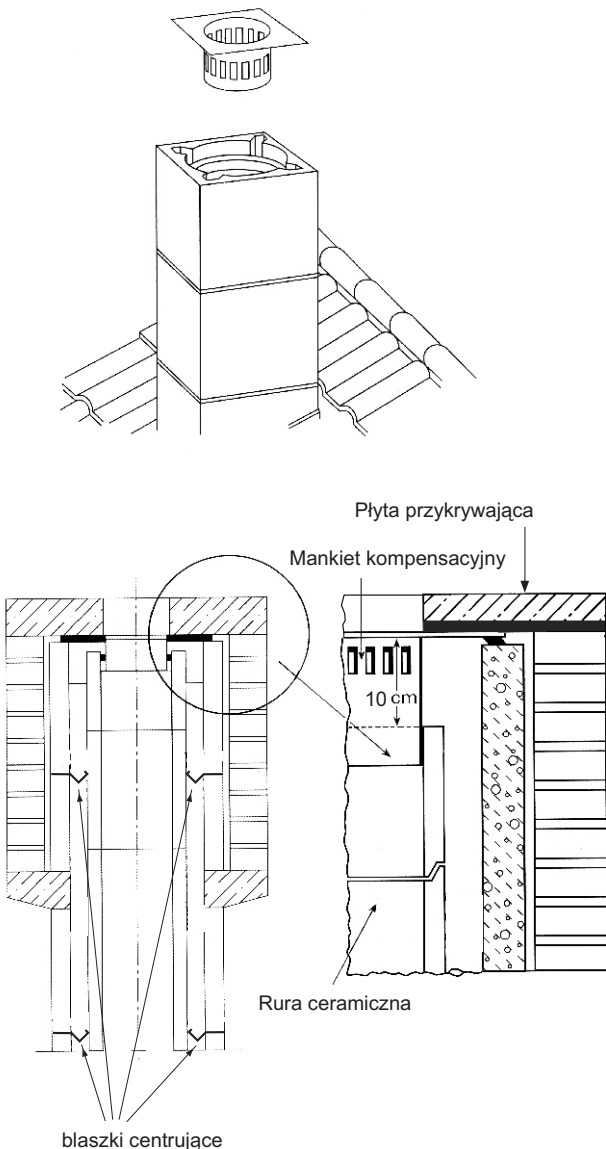
5.4 Na górną powierzchnię mankietu ułożyć zaprawę.

5.5 Osadzić i wypoziomować płytę przykrywającą.

5.6 Usunąć nadmiar zaprawy między płytą przykrywającą i mankietem.

Uwaga.

Płytę przykrywającą można również wykonać samodzielnie poprzez odpowiednie szalowanie zakończenie komina i wylanie betonu B20.



II. WERSJA ZE STOŻKIEM

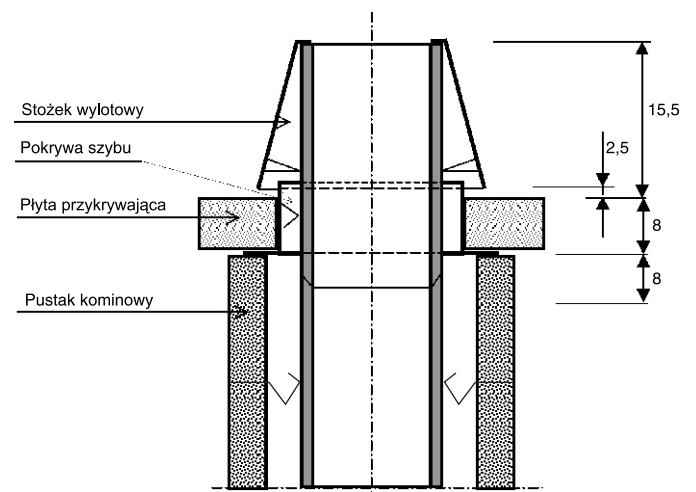
5.1 Osadzić na pustaku pokrywę szybu i wykonać z betonu B20 płytę przykrywającą grubości 8 cm (grubość płyty oznaczono na pokrywie). Płytę wykonać z kapinosem i odpowiednimi spadkami.

5.2 Osadzić na kicie ostatnią rurę ceramiczną docinając ją (szlifiarką kątową) tak aby jej górna krawędź wystawała 15,5 cm ponad wcześniej wykonaną płytę przykrywającą.

5.3 Górną krawędź dociętej rury posmarować kitem kwasoodpornym.

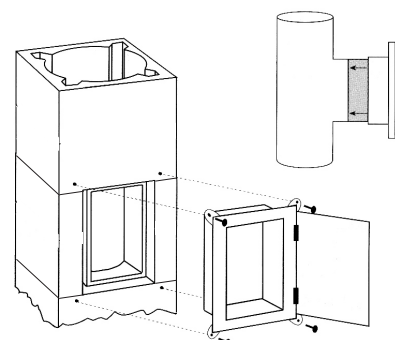
5.4 Nasunąć na rurę stalowy stożek wylotowy tak aby skleić go z rurą. Dolna krawędź stożka powinna znaleźć się 2,5 cm ponad płytą przykrywającą!

5.5 Nadmiar wyciśniętego kitu usunąć wilgotną gąbką.



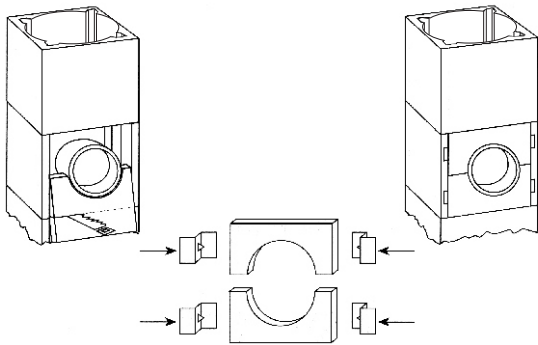
Montaż drzwiczek wyczystkowych

- wsunąć ramkę drzwiczek w otwór wyczystkowy,
- drzwiczki mocować gwoźdźmi lub wkrętami do pustaka.



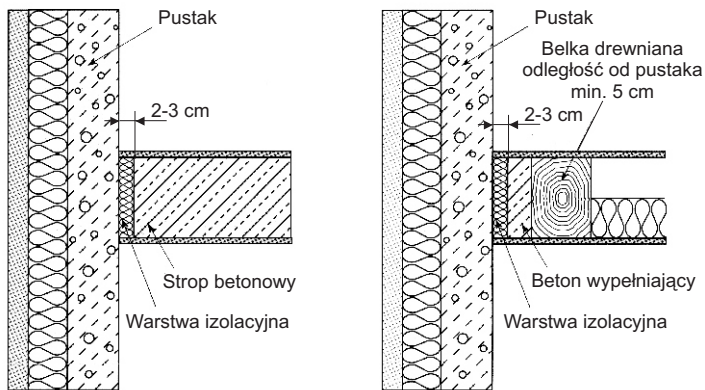
Montaż płyt czołowej przy przyłączy spalin

- obie części płyty dociąć do wielkości wykonanego otworu w pustaku,
- nasunąć uchwyty metalowe na bokach płyt,
- wsunąć płyty w otwór pustaka.



Przejście przez strop i dach budynku

- otwór przejścia stropowego i dachowego musi być ze wszystkich stron większy od wymiaru zewnętrznego pustaka o 2-3 cm,
- przestrzeń wolną (szczelinę) wypełnić płytami wełny mineralnej, nie stosować styropianu i materiałów palnych.



UWAGA !

- Pustaki osadzać na zaprawie min. 3 MPa, grubości 1-2 cm.
- Nie dopuścić do wycieku zaprawy do wnętrza pustaka i jej kontaktu z rurą ceramiczną, gdyż może to grozić zniszczeniem rury dymowej!
- Rury ceramiczne łączyć kitem kwasoodpornym.
- Kit kwasoodporny przygotować wg instrukcji.
- Zmoczyć krawędzie rur przed nałożeniem kitu.
- Kit nakładać na dolną krawędź rury.
- Wysokość wykonania przyłącza spalin dostosować do współpracującego urządzenia grzewczego.
- Podczas tynkowania kominu pozostawić wzdłuż zewnętrznej powierzchni przyłącza spalin na płycie czołowej wolny obszar o szerokości min. 1 cm.
- Komin na całej wysokości wykończyć tynkiem o grubości 1,5-2 cm.

Montaż kominu powinien odbywać się zgodnie ze sztuką budowlaną stosując się do warunków technicznych zawartych w projekcie budynku oraz informacji Presto dotyczących budowy kominów.

UŻYTKOWANIE KOMINA

1. Przed rozpoczęciem eksploatacji musi zostać dokonany odbiór kominiarski kominu, zakończony podpisaniem protokołu, dopuszczającego do użytkowania. Odbiór przez osobę uprawnioną – mistrza kominiarskiego jest jednym z warunków uzyskania gwarancji.
2. Przyłączać do kominu tylko urządzenie docelowe. Zabrania przyłączania się w trakcie prac budowlanych urządzeń grzewczych typu koza mających służyć do ogrzewania lub suszenia pomieszczeń w trakcie budowy!
3. Czopuchy stalowe osadzać w przyłączy spalin kominu z 5-10 mm luzem na obwodzie w celu pozostawienia dylatacji na kompensację rozszerzalności termicznej, dylatację wypełnić sznurem ogniotrwałym trwale elastycznym.
4. Stosować odpowiednią kompensację na długości stalowych czopuchów w celu eliminowania ich wydłużania, czopuch nie może przenosić żadnych sił na rury kominu.
5. Rozgrzewanie nowo wybudowanego kominu powinno odbywać się dopiero po jego całkowitym wyschnięciu! Przy pierwszym rozruchu, niskich temperaturach otoczenia lub dłuższej przerwie komin rozgrzewać powoli, z max prędkością do 50 °C/h. Uwzględnić wskazówki w instrukcji obsługi paleniska!
6. Stosować tylko paliwa dopuszczone do stosowania przez producenta paleniska. Stosowanie paliw niedopuszczalnych (np. drewno lakierowane, płyty wiórowe, itp.) lub przyspieszaczy (olej opałowy, olej napędowy, itp.), oprócz szkód środowiskowych, może także prowadzić do zniszczenia lub uszkodzenia paleniska i systemu odprowadzania gazów spalinowych, z powodu przeciążenia termicznego!

TABELA: Wysokości przyłącza spalin od poziomu posadowienia kominu – dla $\varnothing 16 \div 20$

Wysokość przyłącza H (cm)	Ilość rur między trójnikami *
116	0
149	1
183	2
216	3
249	4
283	5

* Wysokość wykonania przyłącza spalin powyżej wielkości 116 cm uzyskuje się poprzez wstawienie odpowiedniej ilości rur wysokości 33 cm pomiędzy trójnikiem wyczystki a trójnikiem przyłącza spalin.